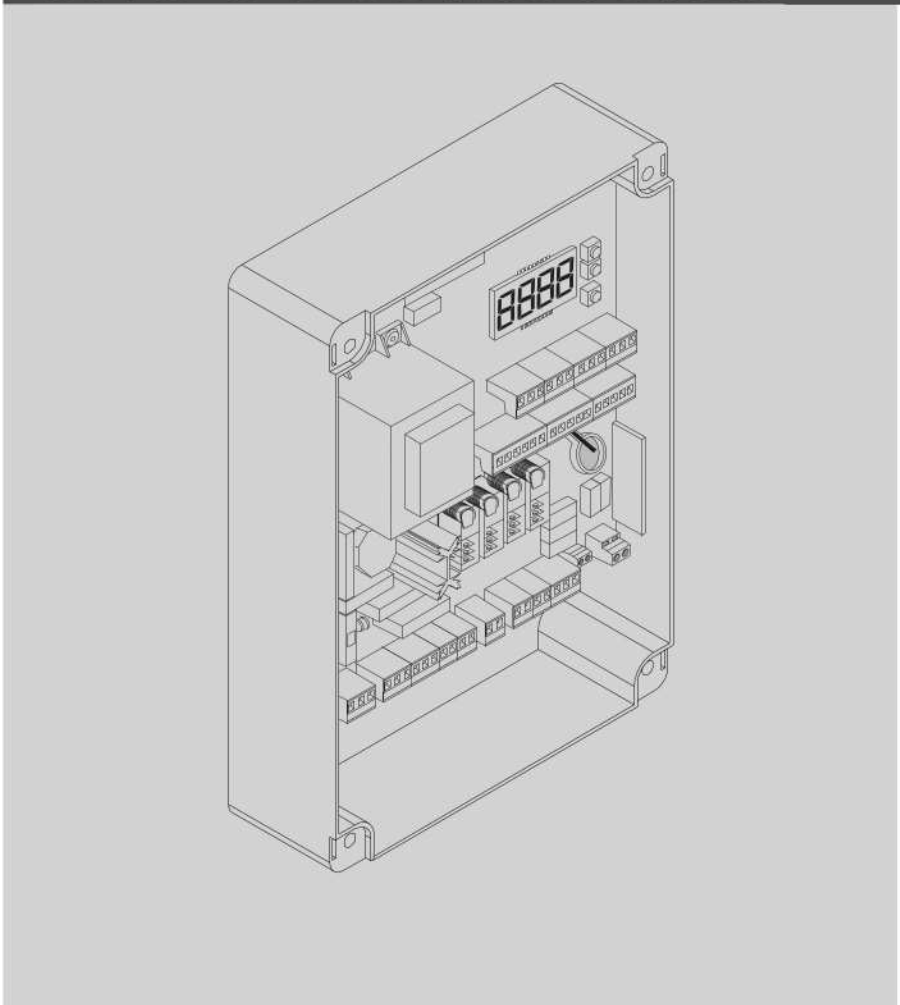
Be ahead

Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....

» TABLETA ELECTRONICA PARA OPERADOR ABATIBLE HIDRAULICO LUX2B, LUX6V, P4.5, P7, SUB, MARCA BFT MOD. RIGEL6 110-120V 60HZ.

CENTRALITA UNIVERSAL PARA CONTROLAR UNO O DOS MOTORES



AC Ultra

RIGEL

MANUAL DE INSTALACION

U-LINK

Descargar en pdf
Versión Digital.

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE CERTIFICATO DA DNV GL = ISO 9001 = = ISO 14001 =

RESIDENCIAL COMERCIAL INDUSTRIAL

MEMBER IDA International Door Association

V07.21

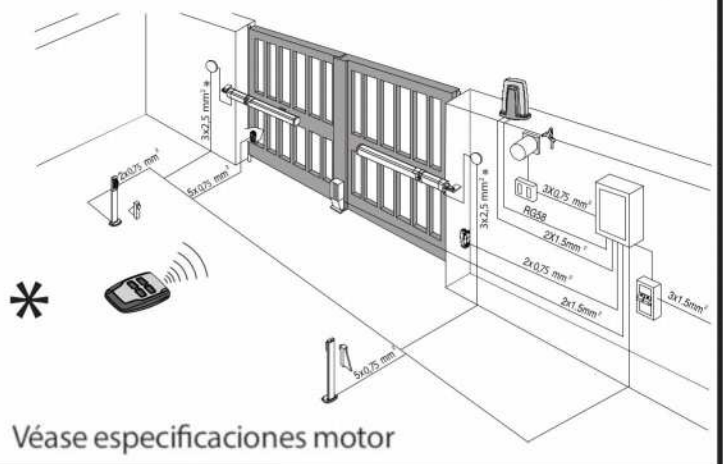
(229) 461-7028
portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx

INSTALACIÓN RÁPIDA

D812958 00100_06

DISPOSICIÓN DE TUBOS

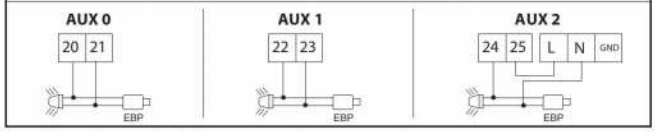
A

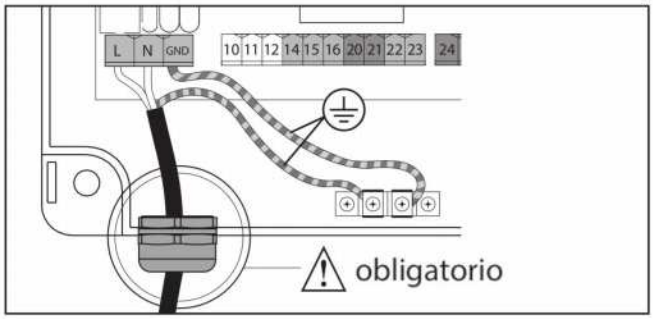


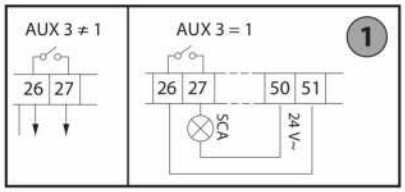
Véase especificaciones motor

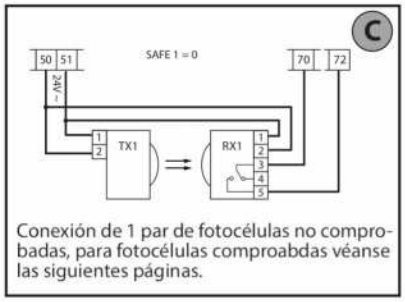
B

Conexión Cerradura eléctrica EBP. Configuración AUX= Parpadeante

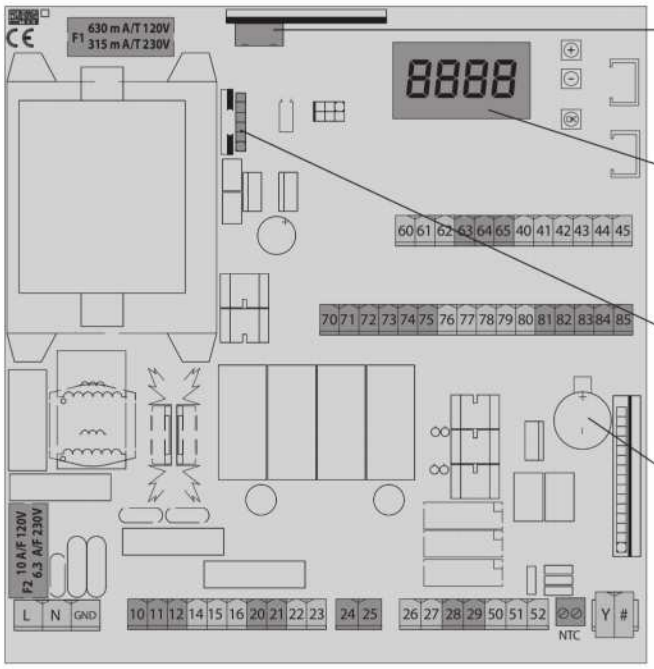








Conexión de 1 par de fotocélulas no comprobadas, para fotocélulas comproabdas véanse las siguientes páginas.

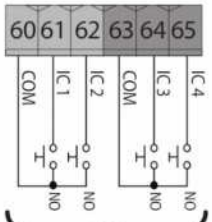


Conector de la tarjeta opcional

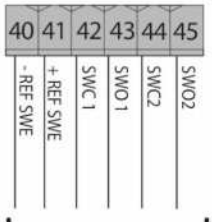
Pantalla + botones programación

Conector del programador de bolsillo

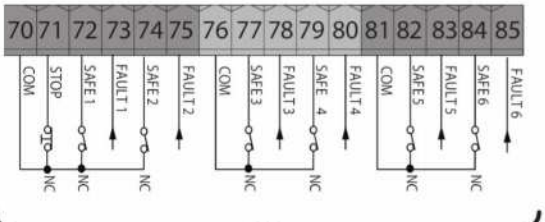
Batería de Litio 3V CR 1220



Mandos

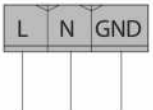


Entradas finales de carrera

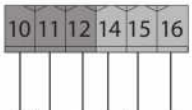


Dispositivos de seguridad

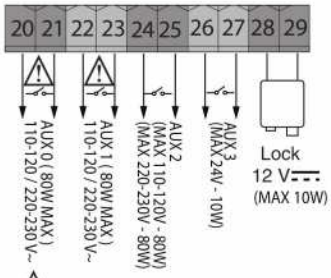
*No asignadas en el equipamiento base



Alimentacion

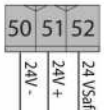


Motor

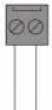


AUX0+AUX1+AUX2=80W MAX

AUX

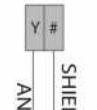


Alimentación accesorios



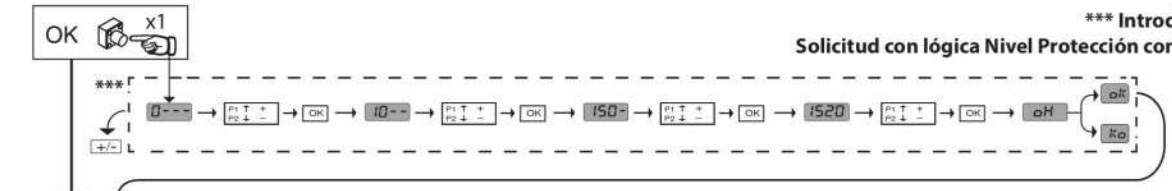
NTC
NTH5D223KA

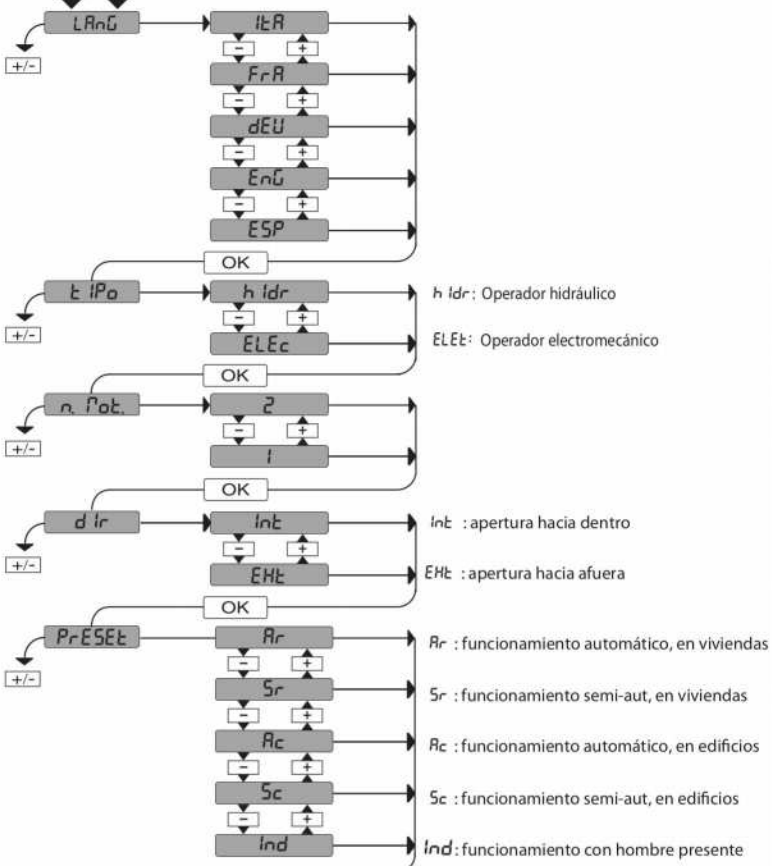
*Sonda de temperatura

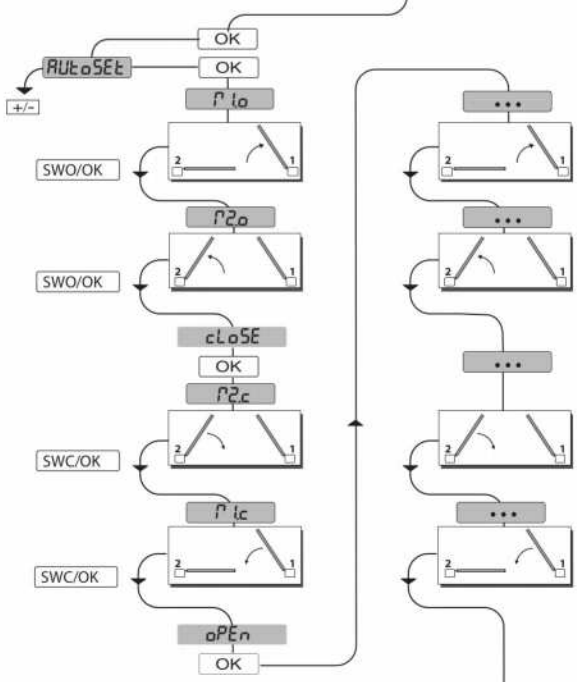


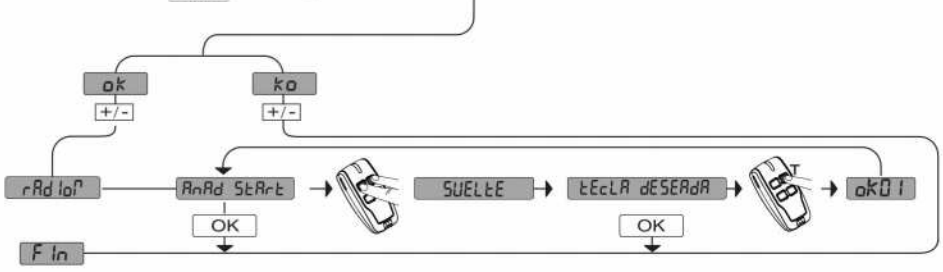
Antena

MENÚ SEMPLIFICADO





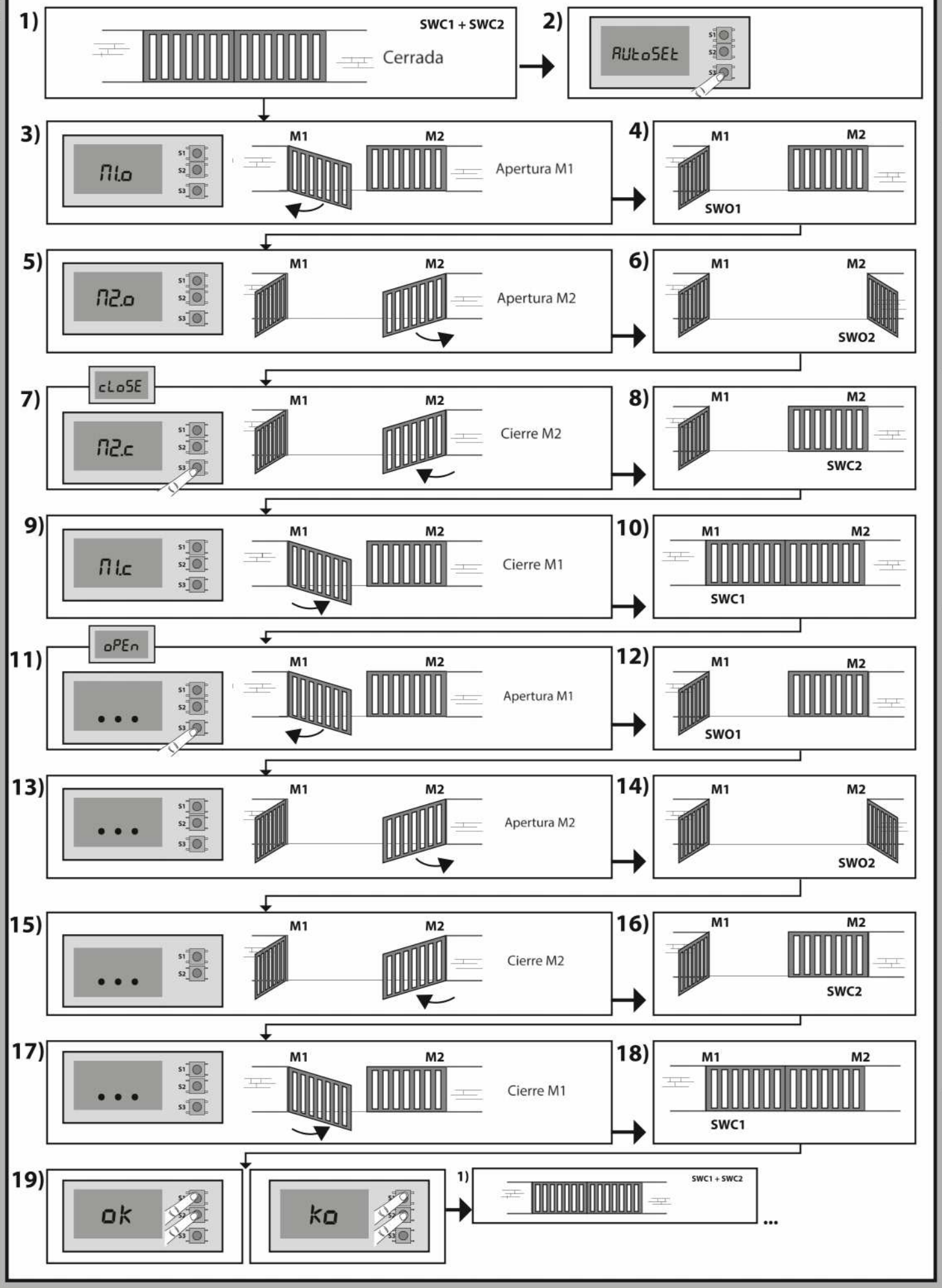




PRESET		DEFAULT	Ar	Sr	Ac	Sc	Ind
PARAMETROS							
Tiempo de funcionamiento de apertura del motor 1		60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Tiempo de funcionamiento de apertura del motor 2		60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Tiempo de funcionamiento de cierre del motor 1		60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Tiempo de funcionamiento de cierre del motor 2		60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Tiempo desfasaje apertura		3	2	2	2	2	2
Tiempo desfasaje cierre		3	2	2	2	2	2
Tiempo de deceleración motor 1	hidráulico	0	0	0	0	0	0
	electromecánico		3	3	3	3	3
Tiempo de deceleración motor 2	hidráulico	0	0	0	0	0	0
	electromecánico		3	3	3	3	3
TCA		40	20	40	30	40	40
Fuerza de apertura	hidráulico	50	99	99	99	99	99
	electromecánico		50	50	50	50	50
Fuerza de cierre	hidráulico	50	99	99	99	99	99
	electromecánico		50	50	50	50	50
Fuerza deceleración	hidráulico	50	99	99	99	99	99
	electromecánico		50	50	50	50	50
LOGICA		**DEFAULT**	**Ar**	**Sr**	**Ac**	**Sc**	**Ind**
TCA		0	1	0	1	0	0
Movimiento paso a paso		0	1	0	1	0	0
Pre alarma		0	0	0	1	1	0
Hombre Presente		0	0	0	0	0	1
Bloquea impulsos en fase de apertura		0	0	0	1	1	0
Mantenimiento del bloqueo	hidráulico	0	1	1	1	1	1
	electromecánico		0	0	0	0	0
SAFE1		0	4	4	4	4	0
Nivel Protección		0	0	0	0	0	2
Cálculo de los tiempos	hidráulico	1	0	0	0	0	0
	electromecánico		1	1	1	1	1

AUTOSET PARA MOTORES CON FINAL DE CARRERA

D1



AUTOSET PER MOTORI SPROVVISTI DI FINECORSA / AUTOSET FOR MOTORS WITH NO LIMIT SWITCHES
AUTOCONFIGURATION POUR MOTEURS SANS FIN DE COURSE / AUTOSET FÜR MOTOREN OHNE ENDSCHALTER
AUTOSET PARA MOTORES SIN FINAL DE CARRERA / AUTOSET VOOR MOTOREN ZONDER EINDAANSLAGEN

D2

D812958 00100_06

1) Chiuso - Closed
Fermé - Geschlossenem
Cerrada - Gesloten

2) AUtoSEt

3) M1.o — M1 M2 — Apertura M1 / Opening M1 / Ouverture M1 / Öffnung M1 / Apertura M1 / Openings M1

4) M1 M2

5) M2.o — M1 M2 — Apertura M2 / Opening M2 / Ouverture M2 / Öffnung M2 / Apertura M2 / Openings M2

6) M1 M2

7) cLoSE — M2.c — M1 M2 — Chiusura M2 / Closing M2 / Fermeture M2 / Schließung M2 / Cierre M2 / Sluitings M2

8) M1 M2

9) M1.c — M1 M2 — Chiusura M1 / Closing M1 / Fermeture M1 / Schließung M1 / Cierre M1 / Sluitings M1

10) M1 M2

11) oPEn — M1 M2 — Apertura M1 / Opening M1 / Ouverture M1 / Öffnung M1 / Apertura M1 / Openings M1

12) M1 M2

13) M1 M2 — Apertura M2 / Opening M2 / Ouverture M2 / Öffnung M2 / Apertura M2 / Openings M2

14) M1 M2

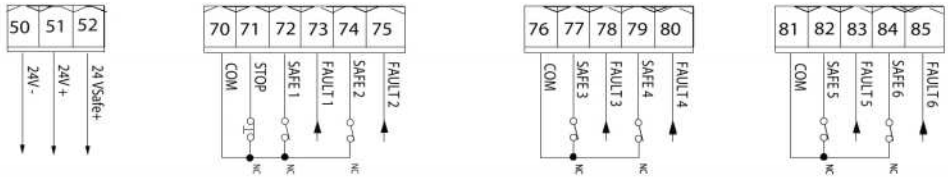
15) M1 M2 — Chiusura M2 / Closing M2 / Fermeture M2 / Schließung M2 / Cierre M2 / Sluitings M2

16) M1 M2

17) M1 M2 — Chiusura M1 / Closing M1 / Fermeture M1 / Schließung M1 / Cierre M1 / Sluitings M1

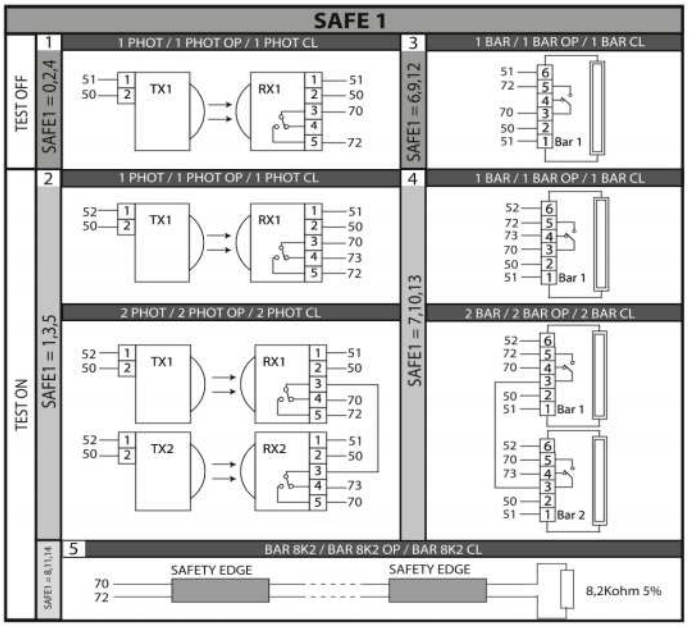
18) M1 M2

19) ok — ko — 1) ...

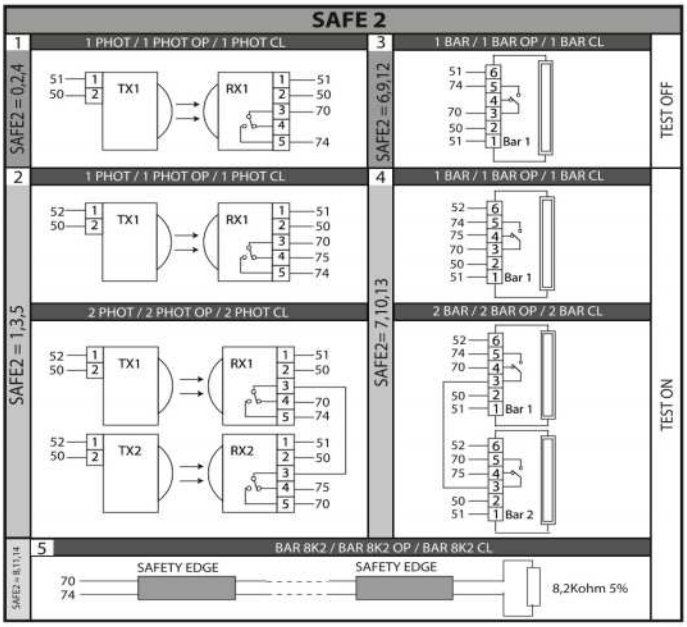


E

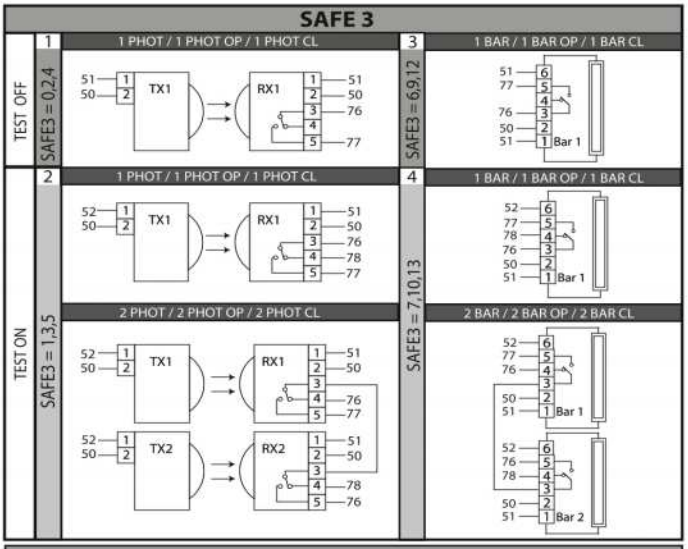
SAFE 1



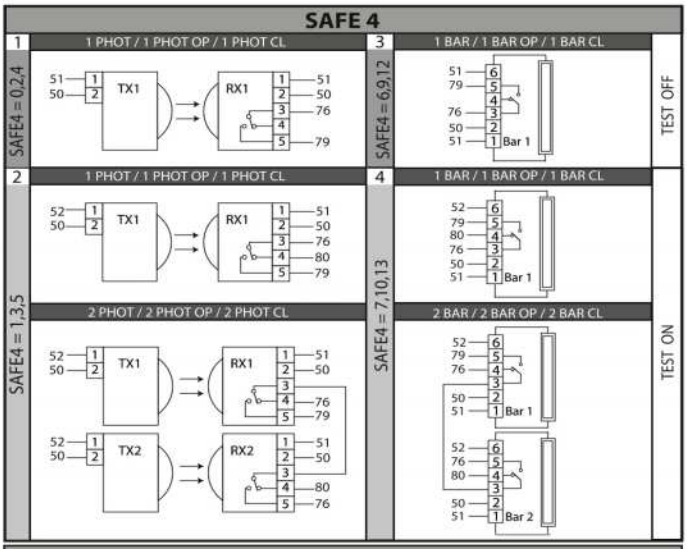
SAFE 2



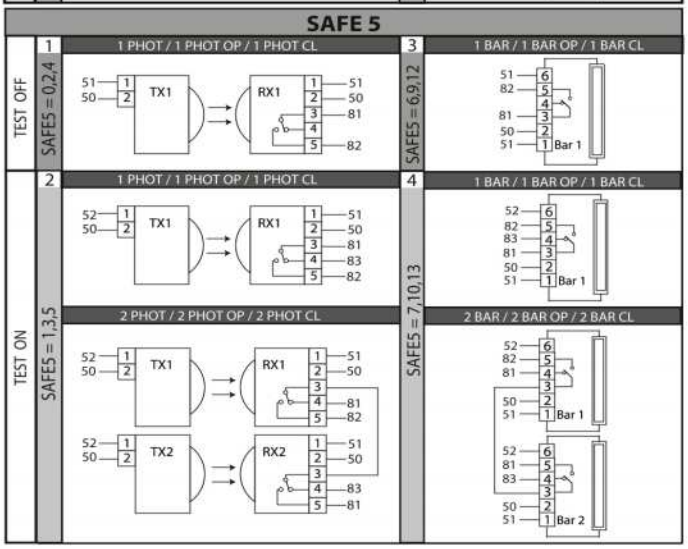
SAFE 3



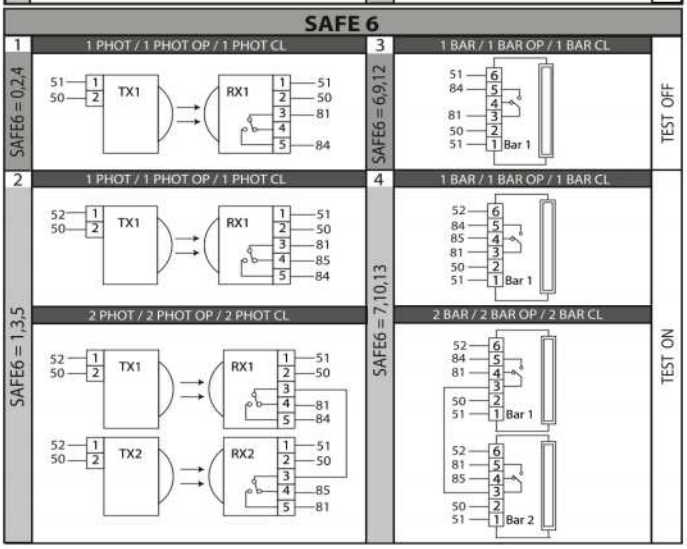
SAFE 4

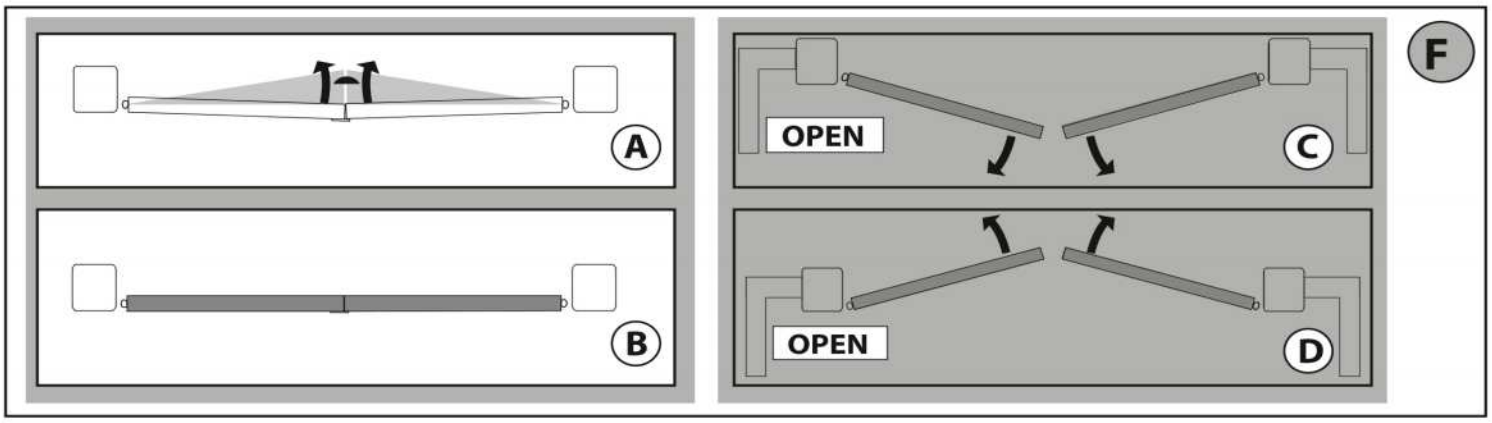


SAFE 5

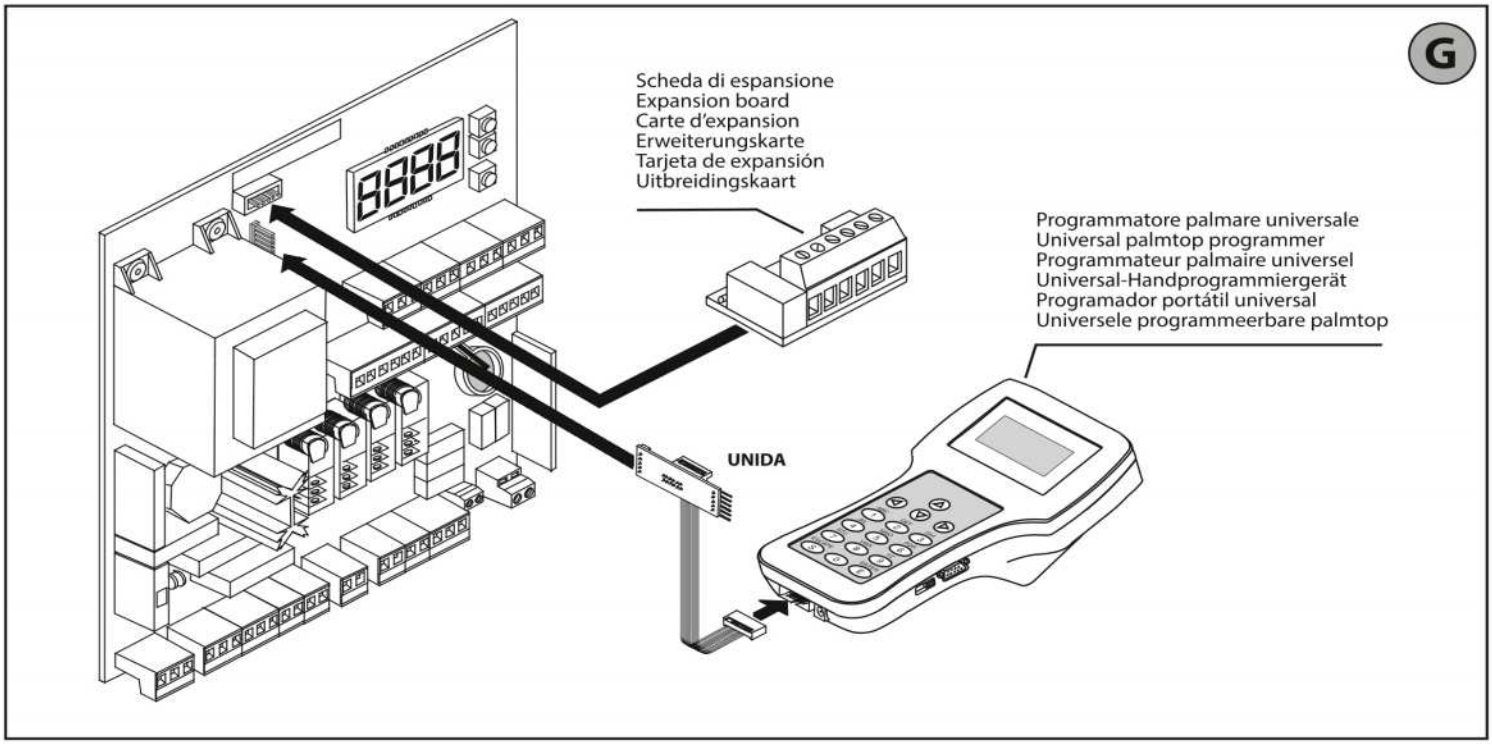


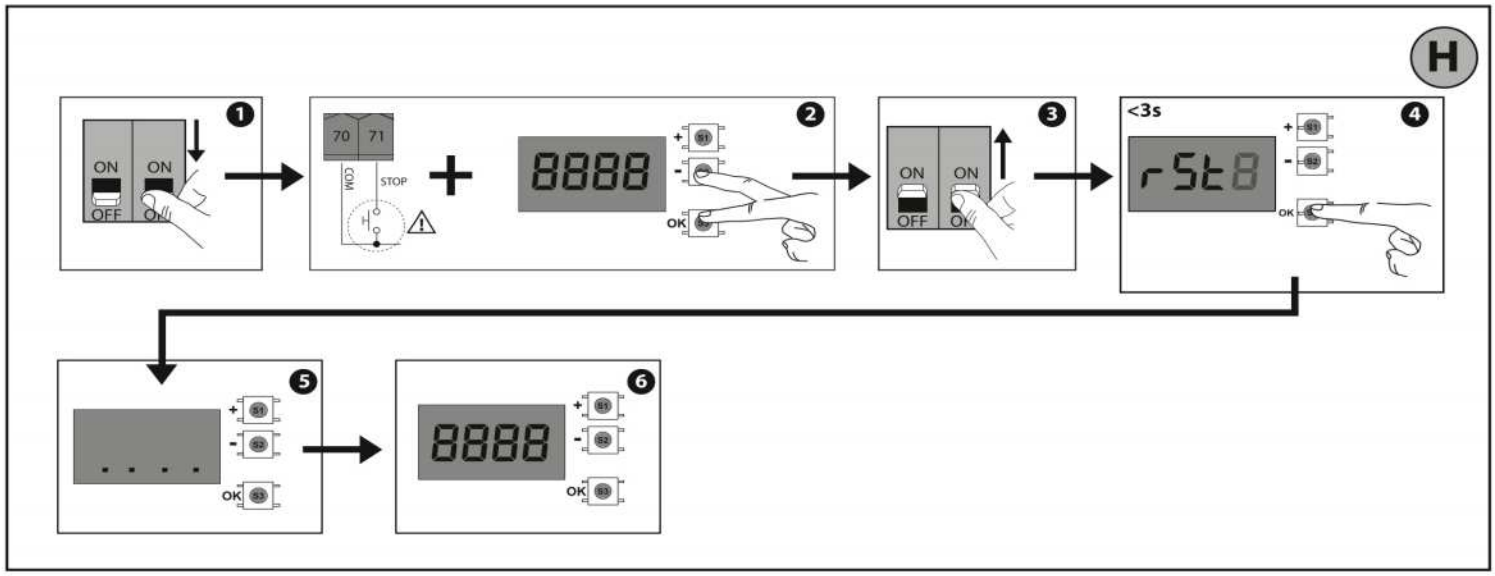
SAFE 6





D812958 00100_06





PROGRAMMAZIONE MENÙ CHRONO - CHRONO MENU PROGRAMMING - CHRONO MENU PROGRAMMING
PROGRAMMIERUNG MENÜ CHRONO - PROGRAMACIÓN MENÚ CHRONO - PROGRAMMERING CHRONO-MENU

I

I valori sono programmabili a step di 10 minuti - Values are programmable in 10 minutes' steps
Les valeurs sont programmables par étape de 10 minutes - Die Werte können in Schritten von 10 Minuten programmiert werden
Los valores se puede programar con intervalos de 10 minutos - De waarden zijn programmeerbaar met stappen van 10 minuten

	Lunedì Monday Lundi Montag Lunes Maandag	Martedì Tuesday Mardi Dienstag Martes Dinsdag	Mercoledì Wednesday Mercredi Mittwoch Miércoles Woensdag	Giovedì Thursday Jeudi Donnerstag Jueves Donderdag	Venerdì Friday Vendredi Freitag Viernes Vrijdag	Sabato Saturday Samedi Samstag Sábado Zaterdag	Domenica Sunday Dimanche Sonntag Domingo Zondag
00:00							
01:00							
02:00							
03:00							
04:00							
05:00							
06:00							
07:00							
08:00							
09:00							
10:00							
11:00							
12:00							
13:00							
14:00							
15:00							
16:00							
17:00							
18:00							
19:00							
20:00							
21:00							
22:00							
23:00							

	Lunedì Monday Lundi Montag Lunes Maandag	Martedì Tuesday Mardi Dienstag Martes Dinsdag	Mercoledì Wednesday Mercredi Mittwoch Miércoles Woensdag	Giovedì Thursday Jeudi Donnerstag Jueves Donderdag	Venerdì Friday Vendredi Freitag Viernes Vrijdag	Sabato Saturday Samedi Samstag Sábado Zaterdag	Domenica Sunday Dimanche Sonntag Domingo Zondag
Fascia 1 Time band 1 Tranche1 Zeitraum 1 Franja 1 Bereik 1	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 07.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 07.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 06.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 07.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 07.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 10.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 10.00
	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 12.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 12.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 12.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 12.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 12.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 12.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 12.00
Fascia 2 Time band 2 Tranche 2 Zeitraum 2 Franja 2 Bereik 2	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 14.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 00.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 14.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 00.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 14.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 00.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 00.00
	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 18.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 00.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 18.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 00.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 18.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 00.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 00.00

Fascia non programmata. Viene lasciata a 0
No scheduled time zone. It is left at 0
Tranche non programmée. Est laissée à 0
Zeitraum nicht programmiert. Wird auf 0 gelassen
Franja no programada. Se deja en 0
Niet geprogrammeerd bereik Wordt losgelaten op 0

D812958 00100_06

2) GENERALIDADES

El cuadro de mandos **RIGEL 6** es entregado por el fabricante con configuración estándar. Cualquier modificación debe ser configurada mediante el programador con pantalla incorporado o mediante programador portátil universal.
La Central soporta completamente el protocolo EELINK.

Las características principales son:
- Control de 1 o 2 motores monofásicos con pastilla termomagnética
  Nota: Se deben utilizar 2 motores del mismo tipo.
- Ajuste electrónico del par
- Entradas control final de carrera cierre/apertura separadas para cada motor
- Entradas separadas para los dispositivos de seguridad
- Gestión franjas horarias
- Detección obstáculo integrado
- Precalentamiento motores con lectura sonda integrado
- Frenado electrodinámico regulable
- Deceleración de la velocidad de aproximación
- Receptor radio incorporado rolling-code con clonación transmisores.

La tarjeta cuenta con tablero de bornes desmontable para facilitar aún más su mantenimiento o sustitución. Es entregada con una serie de puentes precableados para facilitar su instalación en obra.
Los puentes corresponden a los bornes: 41-42, 41-43, 41-44, 41-45, 70-71, 70-72, 70-74, 76-77, 76-79, 81-82, 81-84. Si los bornes antes indicados son utilizados, quitar sus respectivos puentes.

COMPROBACIÓN

El cuadro **RIGEL 6** realiza el control (comprobación) de los relés de marcha, de los TRIAC y de los dispositivos de seguridad (fotocélulas y cantos), antes de realizar cada ciclo de apertura y cierre.
En caso de defectos de funcionamiento, comprobar que los dispositivos conectados funcionen correctamente y controlar los cableados.
¡ATENCIÓN!: si la puerta está en instalada en un área pública o bien si está habilitada una modalidad de funcionamiento automática, se recomienda instalar un par de fotocélulas a 5 cm y otro par a 40-50 cm de altura. Con modalidad automática se hace referencia a cualquier mando no activado de forma voluntaria por el usuario (por ejemplo: función TCA, chrono, etc.).

3) DATOS TÉCNICOS	
Alimentación	110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60Hz
Aislamiento red/baja tensión	> 2MOhm 500V ⎓
Resistencia dieléctrica	rete/bt 3750V~ por 1 minuto

Alimentación accesorios	24V~ (1A absorción máx.) 24V~safe	
AUX 0	Contacto alineado 110-120 / 220-230 V~ N.O. (80W MAX)	⚠ AUX0+ AUX1+ AUX2= 80W MÁX.
AUX 1	Contacto alineado 110-120 / 220-230 V~ N.O. (80W MAX)	
AUX 2	Contacto N.O. (MAX 110-120V~ 80W) (MAX 220-230V~ 80W)	
AUX 3	Contacto N.O. (Max 24V~)	10W MÁX.
LOCK	Salida para cerradura eléctrica 12V ⎓	10W MÁX.
Fusibles	véase **Fig. B**	
N° combinaciones:	4 mil millones	
N° máx. radiomandos memorizables:	63	

Ciclo de uso	continuo	continuo	1 min. ON/ 2 min. OFF	1 min. ON/ 2 min. OFF
Temperatura de funcionamiento	-20°C/+50°C	-20°C/+55°C	-20°C/+50°C	-20°C/+55°C
Potencia máxima motores 220-230V	2x375 W 1x750 W	2x250 W 1x500 W	2x650 W 1x750 W	2x500 W 1x750 W
Potencia máxima motores 110-120V	2x195 W 1x390 W			

⚠ **(110-120V) M1+M2+AUX0+AUX1+AUX2+AUX3+LOCK= 680W MAX @ T=+50°C**

⚠ **(220-230V) M1+M2+AUX0+AUX1+AUX2+AUX3+LOCK= 1300W MAX @ T=+50°C**

Versiones de transmisores que se pueden utilizar:
Todos los transmisores ROLLING CODE compatibles con ((ER-Ready))

4) DISPOSICIÓN DE TUBOS Fig. A

	Borne	Definición	Descripción
Alimentación	L	FASE	Alimentación monofásica 110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60Hz
	N	NEUTRO	
	GND	TIERRA	
Motor	10	MOT1 MARCHA	Conexión motor 1. Desfasaje retardado en fase de cierre.
	11	MOT1 COM	
	12	MOT1 MARCHA	
	14	MOT2 MARCHA	Conexión motor 2. Desfasaje retardado en fase de apertura. ⚠ Nota: si el « 1 PotRct 1u»=1 no conectar ningún cable en los bornes 14-15-16
	15	MOT2 COM	
	16	MOT2 MARCHA	
Aux	20	AUX 0 - CONTACTO ALIMENTADO 110-120 / 220-230 V~ ⚠	Salida configurable AUX 0 - Default PARPADEANTE. CANAL RADIO MONOESTABLE/ INDICADOR CANCELA ABIERTA SCA/ Mando LUZ CORTESÍA/ Mando LUZ ZONA/ LUZ ESCALERAS/ ALARMA CANCELA ABIERTA/ INDICADOR PARPADEANTE/ CERRADURA ELÉCTRICA DE RESORTE/ CERRADURA ELÉCTRICA CON IMANES/MANTENIMIENTO/PARPADEANTE Y MANTENIMIENTO / ESTADO CANCELA / CANAL RADIO BIESTABLE / CANAL RADIO TEMPORIZADO. Consultar la tabla "Configuración de las salidas AUX".
	21		
	22	AUX 1 - CONTACTO ALIMENTADO 110-120 / 220-230 V~ ⚠	Salida configurable AUX 1 - Default Salida LUZ ZONA. CANAL RADIO MONOESTABLE/ INDICADOR CANCELA ABIERTA SCA/ Mando LUZ CORTESÍA/ Mando LUZ ZONA/ LUZ ESCALERAS/ ALARMA CANCELA ABIERTA/ INDICADOR PARPADEANTE/ CERRADURA ELÉCTRICA DE RESORTE/ CERRADURA ELÉCTRICA CON IMANES/MANTENIMIENTO/PARPADEANTE Y MANTENIMIENTO / ESTADO CANCELA / CANAL RADIO BIESTABLE / CANAL RADIO TEMPORIZADO. Consultar la tabla "Configuración de las salidas AUX".
	23		
	24	AUX 2 - CONTACTO LIBRE (N.O.)	Salida configurable AUX 2 - Default Salida INDICADOR CANCELA ABIERTA SCA. CANAL RADIO MONOESTABLE/ INDICADOR CANCELA ABIERTA SCA/ Mando LUZ CORTESÍA/ Mando LUZ ZONA/ LUZ ESCALERAS/ ALARMA CANCELA ABIERTA/ INDICADOR PARPADEANTE/ CERRADURA ELÉCTRICA DE RESORTE/ CERRADURA ELÉCTRICA CON IMANES/MANTENIMIENTO/PARPADEANTE Y MANTENIMIENTO / ESTADO CANCELA / CANAL RADIO BIESTABLE / CANAL RADIO TEMPORIZADO. Consultar la tabla "Configuración de las salidas AUX".
	25		
	26	AUX 3 - CONTACTO LIBRE (N.O.)	Salida configurable AUX 3 - Default Salida 2°CANAL RADIO. CANAL RADIO MONOESTABLE/ INDICADOR CANCELA ABIERTA SCA/ Mando LUZ CORTESÍA/ Mando LUZ ZONA/ LUZ ESCALERAS/ ALARMA CANCELA ABIERTA/ INDICADOR PARPADEANTE/ CERRADURA ELÉCTRICA DE RESORTE/ CERRADURA ELÉCTRICA CON IMANES/MANTENIMIENTO/PARPADEANTE Y MANTENIMIENTO / ESTADO CANCELA / CANAL RADIO BIESTABLE / CANAL RADIO TEMPORIZADO. Consultar la tabla "Configuración de las salidas AUX".
	27		
	28	LOCK 12V ⎓	Lógica Tipo cerradura= 0 – Salida cerradura eléctrica de resorte 12V ⎓ **(MODELO ECB)** Salida activada con un impulso encada apertura y cierre
	29		Lógica Tipo cerradura= 1 – Salida cerradura eléctrica con imanes 12V ⎓ Salida Activada con cancela cerrada y en fase de cierre
Final de carrera	40		No utilizado
	41	+ REF SWE	Común final de carrera
	42	SWC 1	Final de carrera de cierre del motor 1 SWC1 (N.C.).
	43	SWO 1	Final de carrera de apertura del motor 1 SWO1 (N.C.).
	44	SWC 2	Final de carrera de cierre del motor 2 SWC2 (N.C.).
	45	SWO 2	Final de carrera de apertura del motor 2 SWO2 (N.C.).

MANUAL DE INSTALACIÓN

	Borne	Definición	Descripción
Alimentación accesorios	50	24V-	Salida alimentación accesorios.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Salida alimentación para dispositivos de seguridad comprados (transmisor fotocélulas y transmisor canto sensible). Salida activa sólo durante el ciclo de maniobra.
Mandos	60	Común	Común entradas IC 1 y IC 2
	61	IC 1	Entrada de mando configurable 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Consultar la tabla "Configuración de las entradas de mando".
	62	IC 2	Entrada de mando configurable 2 (N.O.) - Default PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Consultar la tabla "Configuración de las entradas de mando".
	63	Común	Común entradas I3 1 y IC 4
	64	IC 3	Entrada de mando configurable 3 (N.O.) - Default OPEN. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Consultar la tabla "Configuración de las entradas de mando".
	65	IC 4	Entrada de mando configurable 4 (N.O.) - Default CLOSE. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Consultar la tabla "Configuración de las entradas de mando".
Dispositivos de seguridad	70	Común	Común entradas STOP, SAFE 1 y SAFE 2
	71	STOP	El mando interrumpe la maniobra. (N.C.) Si no se utiliza, dejar el puente conectado.
	72	SAFE 1	Entrada de seguridad configurable 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2/ BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP/ BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Consultar la tabla "Configuración de las entradas de seguridad".
	73	FAULT 1	Entrada comprobación dispositivos de seguridad conectados al SAFE 1.
	74	SAFE 2	Entrada de seguridad configurable 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2/ BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP/ BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Consultar la tabla "Configuración de las entradas de seguridad".
	75	FAULT 2	Entrada comprobación dispositivos de seguridad conectados al SAFE 2.
	76	Común	Común entradas SAFE 3 y SAFE 4
	77	SAFE 3	Entrada de seguridad configurable 3 (N.C.) - Default PHOT OP. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Consultar la tabla "Configuración de las entradas de seguridad".
	78	FAULT 3	Entrada comprobación dispositivos de seguridad conectados al SAFE 3.
	79	SAFE 4	Entrada de seguridad configurable 4 (N.C.) - Default PHOT CL. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Consultar la tabla "Configuración de las entradas de seguridad".
	80	FAULT 4	Entrada comprobación dispositivos de seguridad conectados al SAFE 4.
	81	Común	Común entradas SAFE 5 y SAFE 6
	82	SAFE 5	Entrada de seguridad configurable 5 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Consultar la tabla "Configuración de las entradas de seguridad".
	83	FAULT 5	Entrada comprobación dispositivos de seguridad conectados al SAFE 5.
	84	SAFE 6	Entrada de seguridad configurable 6 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Consultar la tabla "Configuración de las entradas de seguridad".
	85	FAULT 6	Entrada comprobación dispositivos de seguridad conectados al SAFE 6.
Antena	Y	ANTENA	Entrada antena. Usar una antena sintonizada en 433 MHz. Para la conexión Antena-Receptor, usar cable coaxial RG58. La presencia de cuerpos metálicos junto a la antena, puede perturbar la recepción radio. En caso de alcance escaso del transmisor, hay que situar la antena en un punto más adecuado.
	#	SHIELD	
NTC		NTC	Entrada para conexión de la sonda de temperatura

Configuración de las salidas AUX
Lógica Aux= 0 - Salida CANAL RADIO MONOESTABLE. El contacto permanece cerrado durante 1 seg. cuando se activa el canal radio.
Lógica Aux= 1 - Salida INDICADOR CANCELA ABIERTA SCA. El contacto permanece cerrado durante la fase de apertura y con la hoja abierta, intermitente durante la fase de cierre, abierto con hoja cerrada.
Lógica Aux= 2 - Salida mando LUZ DE CORTESÍA. El contacto permanece cerrado durante 90 segundos después de la última maniobra.
Lógica Aux= 3 - Salida mando LUZ DE ZONA. El contacto permanece cerrado durante todo la maniobra.
Lógica Aux= 4 – Salida LUZ ESCALERAS. El contacto queda cerrado durante 1 segundo al comienzo de la maniobra.
Lógica Aux= 5 – Salida ALARMA CANCELA ABIERTA. El contacto queda cerrado si la hoja queda abierta durante un tiempo doble respecto al TCA configurado.
Lógica Aux= 6 – Salida para INDICADOR PARPADEANTE. El contacto queda cerrado durante el desplazamiento de las hojas.
Lógica Aux= 7 – Salida para CERRADURA ELÉCTRICA DE RESORTE. El contacto queda cerrado durante 2 segundos en cada apertura y en cada cierre.
Lógica Aux= 8 – Salida para CERRADURA ELÉCTRICA CON IMANES. El contacto queda cerrado con la cancela cerrada y durante la maniobra de cierre.
Lógica Aux= 9 – Salida MANTENIMIENTO. El contacto permanece cerrado cuando se alcanza el valor configurado en el parámetro Mantenimiento, para señalar la solicitud de mantenimiento.
Lógica Aux= 10 – Salida PARPADEANTE Y MANTENIMIENTO. El contacto queda cerrado durante el desplazamiento de las hojas. Si se alcanza el valor configurado en el parámetro Mantenimiento, al final de la maniobra, con hoja cerrada, el contacto por 4 veces se cierra durante 10 s y se abre durante 5 s para señalar la solicitud de mantenimiento.
Lógica Aux= 11 - No Disponible
Lógica Aux= 12 - No Disponible
Lógica AUX= 13 - Salida ESTADO CANCELA. El contacto queda cerrado cuando la cancela está cerrada.

Lógica AUX= 14 - Salida CANAL RADIO BIESTABLE El contacto cambia de estado (abierto-cerrado) cuando se activa el canal radio
Lógica AUX= 15 - Salida CANAL RADIO TEMPORIZADA El contacto queda cerrado durante un tiempo programable cuando se activa el canal Radio (tiempo salida) Si durante dicho tiempo se pulsa nuevamente la tecla, se reanuda el conteo del tiempo.
Configuración de las entradas de mando
Lógica IC= 0 - Entrada configurada como Start E. Funcionamiento según la L G IcA Mou. PASo PASo. Start externo para la gestión semáforo.
Lógica IC= 1 - Entrada configurada como Start I. Funcionamiento según la L G IcA Mou. PASo PASo. Start interno para la gestión semáforo.
Lógica IC= 2 - Entrada configurada como Open. El mando realiza una apertura. Si la entrada permanece cerrada, las hojas permanecen abiertas hasta la apertura del contacto. Con contacto abierto la automatización se cierra después del tiempo de tca, si estuviera activado.
Lógica IC= 3 - Entrada configurada como Close. El mando realiza una fase de cierre.
Lógica IC= 4 - Entrada configurada como Ped. El mando realiza una fase de apertura peatonal, parcial. Funcionamiento según la L G IcA Mou. PASo PASo
Lógica IC= 5 - Entrada configurada como Timer. Funcionamiento análogo al open pero el cierre es garantizado incluso tras la ausencia de red.
Lógica IC= 6 - Entrada configurada como Timer Ped. El mando realiza una fase de apertura peatonal, parcial. Si la entrada permanece cerrada, la hoja permanece abierta hasta la apertura del contacto. Si la entrada permanece cerrada y se activa un mando de Start E, Start I u Open, se realiza una maniobra completa para luego restaurarse en fase de apertura peatonal. El cierre es garantizado incluso tras la ausencia de red.
Configuración de las entradas de seguridad
Lógica SAFE= 0 - Entrada configurada como Phot, fotocélula no comprobadas (*) (Fig. F, Ref. 1). Permite conectar dispositivos no equipados con contacto complementario de comprobación. En caso de oscurecimiento, las fotocélulas se activan tanto en fase de apertura como de cierre. Un oscurecimiento de la fotocélula en fase de cierre, invierte el movimiento sólo tras la desactivación de la fotocélula. Si no se utiliza, dejar el puente conectado.
Lógica SAFE= 1 - Entrada configurada como Phot test, fotocélula comprobada (Fig. F, Ref. 2). Activa la comprobación de las fotocélulas al comienzo de la maniobra. En caso de oscurecimiento, las fotocélulas se activan tanto en fase de apertura como de cierre. Un oscurecimiento de la fotocélula en fase de cierre, invierte el movimiento sólo tras la desactivación de la fotocélula.
Lógica SAFE= 2 - Entrada configurada como Phot op, fotocélula activa sólo en fase de apertura no comprobadas (*) (Fig. F, Ref. 1). Permite conectar dispositivos no equipados con contacto complementario de comprobación. En caso de oscurecimiento, excluye el funcionamiento de la fotocélula en fase de cierre. En fase de apertura bloquea el movimiento mientras la fotocélula está oscurecida. Si no se utiliza, dejar el puente conectado.
Lógica SAFE= 3 - Entrada configurada como Phot op test, fotocélula comprobada sólo en fase de apertura (Fig. F, Ref. 2). Activa la comprobación de las fotocélulas al comienzo de la maniobra. En caso de oscurecimiento, excluye el funcionamiento de la fotocélula en fase de cierre. En fase de apertura bloquea el movimiento mientras la fotocélula está oscurecida.
Lógica SAFE= 4 - Entrada configurada como Phot cl, fotocélula activa sólo en fase de cierre no comprobadas (*) (Fig. F, Ref. 1) Permite conectar dispositivos no equipados con contacto complementario de comprobación. En caso de oscurecimiento, excluye el funcionamiento de la fotocélula en fase de apertura. Durante la fase de cierre, invierte inmediatamente. Si no se utiliza, dejar el puente conectado.
Lógica SAFE= 5 - Entrada configurada como Phot cl test, fotocélula comprobada sólo en fase de cierre (Fig. F, Ref. 2). Activa la comprobación de las fotocélulas al comienzo de la maniobra. En caso de oscurecimiento, excluye el funcionamiento de la fotocélula en fase de apertura. Durante la fase de cierre, invierte inmediatamente.
Lógica SAFE= 6 - Entrada configurada como Bar, canto sensible no comprobadas (*) (Fig. F, Ref. 3). Permite conectar dispositivos no equipados con contacto complementario de comprobación. El mando invierte el movimiento durante 2 seg. Si no se utiliza, dejar el puente conectado.
Lógica SAFE= 7 - Entrada configurada como Bar, canto sensible comprobado (Fig. F, Ref. 4). Activa la comprobación de los cantos sensibles al comienzo de la maniobra. El mando invierte el movimiento durante 2 seg.
Lógica SAFE= 8 - Entrada configurada como Bar 8k2 (Fig. F, Ref. 5). Entrada para canto resistivo 8K2. El mando invierte el movimiento durante 2 seg.
Lógica SAFE=9 Entrada configurada como Bar op, canto sensible con inversión activa solo en fase de apertura, si es activada durante la fase de cierre provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig.f, ref. 3). Permite conectar dispositivos no equipados con contacto complementario de comprobación. La activación en fase de apertura provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., la activación durante la fase de cierre provoca la parada. Si no se utiliza, dejar el puente conectado.
Lógica SAFE=10 Entrada configurada como Bar op test, canto sensible comprobado con inversión activa solo en fase de apertura, si es activada durante la fase de cierre provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig.F, ref. 4). Activa la comprobación de los cantos sensibles al comienzo de la maniobra. La activación en fase de apertura provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., la activación durante la fase de cierre provoca la parada.
Lógica SAFE=11 Entrada configurada como Bar 8k2 op, canto 8k2 con inversión activa solo en fase de apertura, si es activada durante la fase de cierre provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig.F, ref. 5). La activación en fase de apertura provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., la activación durante la fase de cierre provoca la parada.
Lógica SAFE=12 Entrada configurada como Bar cl, canto sensible con inversión activa solo en fase de cierre, si es activada durante la fase de apertura provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig.F, ref. 3). Permite conectar dispositivos no equipados con contacto complementario de comprobación. La activación en fase de cierre provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., la activación durante la fase de apertura provoca la parada. Si no se utiliza, dejar el puente conectado.
Lógica SAFE=13 Entrada configurada como Bar cl test, canto sensible comprobado con inversión activa solo en fase de cierre, si es activada durante la fase de apertura provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig.F, ref. 4). Activa la comprobación de los cantos sensibles al comienzo de la maniobra. La activación en fase de cierre provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., la activación durante la fase de apertura provoca la parada.
Lógica SAFE=14 Entrada configurada como Bar 8k2 cl, canto 8k2 con inversión activa solo en fase de cierre, si es activada durante la fase de apertura provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig.F, ref. 5). La activación en fase de cierre provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., la activación durante la fase de apertura provoca la parada.

(*) Si se instalan dispositivos de tipo "D" (tal como los define la EN12453), conectados en modo no comprobado, establecer un mantenimiento obligatorio con frecuencia al menos semestral.

5) CONEXIONES TABLERO DE BORNES Fig. B
ADVERTENCIAS - En las operaciones de cableado e instalación seguir las normas vigentes y los principios de buena técnica.
Los conductores alimentados con tensiones diferentes deben estar físicamente separados, o bien deben estar debidamente aislados con aislamiento suplementario de al menos 1 mm.
Los conductores deben estar unidos por una fijación suplementaria cerca de los bornes, por ejemplo mediante abrazaderas.
Todos los cables de conexión deben ser mantenidos adecuadamente alejados del disipador.

6) DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD
Nota: utilizar solamente dispositivos de seguridad receptores con contacto en intercambio libre.

6.1) DISPOSITIVOS COMPROBADOS Fig. E

6.2) CONEXIÓN DE 1 PAR DE FOTOCÉLULAS NO COMPROBADAS Fig. C

7) ACCESO A LOS MENÚS: FIG. 1

7.1) MENÚ PARÁMETROS (PArAM) (TABLA "A" PARÁMETROS)

7.2) MENÚ LÓGICAS (LoG Ic) (TABLA "B" LÓGICAS)

7.3) MENÚ RADIO (rAd Io) (TABLA "C" RADIO)
- NOTA IMPORTANTE: MARCAR EL PRIMER TRANSMISOR MEMORIZADO CON LA ETIQUETA CLAVE (MASTER)
El primer transmisor, en el caso de programación manual, asigna el CÓDIGO CLAVE DEL RECEPTOR; este código es necesario para poder realizar la sucesiva clonación de los radiotransmisores. El receptor de a bordo incorporado Clonix cuenta con algunas funciones avanzadas importantes:
- Clonación del transmisor master (rolling-code o código fijo).
- Clonación para sustitución de transmisores ya introducidos en el receptor.
- Gestión de la base de datos de transmisores.
- Gestión de comunidad de receptores.

Para el uso de estas funciones avanzadas, consultar las instrucciones del programador portátil universal y la Guía general de programación de receptores.
En el caso de uso de un radiomando de 4 canales, se recomienda reservar uno para la función de parada (STOP).

7.4) MENÚ DE VALORES PREDETERMINADOS (dEFAULt)
Lleva nuevamente la central a los valores PREDETERMINADOS. Después de la restauración, es necesario efectuar un nuevo AUTOSET.

7.5) MENÚ IDIOMA (L InGUA)
Permite configurar el idioma del programador con pantalla.

7.6) MENÚ AUTOSET (AUtoSEt)
Fases de autoset para motores con final de carrera (Fig. D1):
1 - Llevar las hojas a la altura del final de carrera de cierre.
2 - iniciar una operación de configuración automática pasando al Menú específico, pulsar la tecla OK, para ejecutar la maniobra de apertura del motor 1.
3 - En la pantalla se visualiza el mensaje «M1.o».
4 - Esperar la intervención del final de carrera de apertura para terminar la maniobra de apertura del motor 1.
5 - Automáticamente arranca la maniobra de apertura del motor 2. En la pantalla se visualiza «M2.o».
6 - Esperar la intervención del final de carrera de apertura para terminar la maniobra de apertura del motor 2, en la pantalla se visualiza el mensaje «CLOSE».
7 - Pulsar la tecla OK para iniciar la maniobra de cierre del motor 2. En la pantalla se visualiza «M2.c».
8 - Esperar la intervención del final de carrera de cierre para terminar la maniobra de cierre del motor 2.
9 - Automáticamente arranca la maniobra de cierre del motor 1. En la pantalla se visualiza «M1.c».
10 - Esperar la intervención del final de carrera de cierre para terminar la maniobra de cierre del motor 1.
Si el tiempo de trabajo ha sido memorizado correctamente, en la pantalla se visualiza el mensaje «OPEN».
11 - Pulsar la tecla OK para iniciar el segundo ciclo, para calcular el valor de par necesario para mover la/s hoja/s, en la pantalla se visualiza el mensaje «M1.o».
12 - Esperar la intervención del final de carrera de apertura para terminar la maniobra de apertura del motor 1.
13 - Automáticamente arranca la maniobra de apertura del motor 2. En la pantalla se visualiza «M2.o».
14 - Esperar la intervención del final de carrera de apertura para terminar la maniobra de apertura del motor 2, en la pantalla se visualiza el mensaje «CLOSE».
15 - Pulsar la tecla OK para iniciar la maniobra de cierre del motor 2. En la pantalla se visualiza «M2.c».
16 - Esperar la intervención del final de carrera de cierre para terminar la maniobra de cierre del motor 2.
17 - Automáticamente arranca la maniobra de cierre del motor 1. En la pantalla se visualiza «M1.c».
18 - Esperar la intervención del final de carrera de cierre para terminar la maniobra de cierre del motor 1.
19 - Si la configuración automática ha finalizado correctamente, en la pantalla se visualiza el mensaje «OK»m si la configuración automática falla en la pantalla se visualiza el mensaje «KO» y la operación se debe repetir desde la fase 1.
Si está configurado 1 motor activo, las fases correspondientes al motor 2 no se ejecutan.

Fases de autoset para motores sin final de carrera (Fig. D2):
1 - Llevar las hojas a la altura de los topes de cierre.
2 - iniciar una operación de configuración automática pasando al menú específico, pulsar la tecla OK, para ejecutar la maniobra de apertura del motor 1.
3 - En la pantalla se visualiza el mensaje «M1.o».
4 - Pulsar la tecla OK para terminar la maniobra de apertura del motor 1. En la pantalla se visualiza «M2.o»
5 - Automáticamente arranca la maniobra de apertura del motor 2.
6 - Pulsar la tecla OK para terminar la maniobra de apertura del motor 2, en la pantalla se visualiza el mensaje «CLOSE».
7 - Pulsar la tecla OK para iniciar la maniobra de cierre del motor 2. En la pantalla se visualiza «M2.c»
8 - Pulsar la tecla OK para terminar la maniobra de cierre del motor 2. En la pantalla se visualiza «M1.c»
9 - Automáticamente arranca la maniobra de cierre del motor 1.
10 - Pulsar la tecla OK para terminar la maniobra de cierre del motor 1.
Si el tiempo de trabajo ha sido memorizado correctamente, en la pantalla se visualiza el mensaje «OPEN».
11 - Pulsar la tecla OK para iniciar el segundo ciclo, para calcular el valor de par necesario para mover la/s hoja/s, en la pantalla se visualiza el mensaje «M1.o».
12 - Esperar la intervención del tiempo de funcionamiento del motor 1 para terminar la maniobra de apertura del motor 1.
13 - Automáticamente arranca la maniobra de apertura del motor 2. En la pantalla se visualiza «M2.o»
14 - Esperar la intervención del tiempo de funcionamiento del motor 2 para terminar la maniobra de apertura del motor 2, en la pantalla se visualiza el mensaje «CLOSE».
15 - Pulsar la tecla OK para iniciar la maniobra de cierre del motor 2. En la pantalla se visualiza «M2.c»
16 - Esperar la intervención del tiempo de funcionamiento del motor 2 para terminar la maniobra de cierre del motor 2.
17 - Automáticamente arranca la maniobra de cierre del motor 1. En la pantalla se visualiza «M1.c»
18 - Esperar la intervención del tiempo de funcionamiento del motor 1 para terminar la maniobra de cierre del motor 1.
19 - Si la configuración automática ha finalizado correctamente, en la pantalla se visualiza el mensaje «OK»m si la configuración automática falla en la pantalla se visualiza el mensaje «KO» y la operación se debe repetir desde la fase 1.
Si está configurado 1 motor activo, las fases correspondientes al motor 2 no se ejecutan.

Durante esta fase es importante evitar el oscurecimiento de las fotocélulas, la intervención de los dispositivos de seguridad, así como el uso de los mandos START, STOP, OPEN, CLOSE y de la pantalla.
Al final de esta operación, la central de mando habrá configurado automáticamente los valores ideales de los parámetros, tiempos de funcionamiento. Comprobarlos y si fuera necesario modificarlos como se describe en programación.

¡ATENCIÓN! Controlar que el valor de la fuerza de impacto medido en los puntos previstos por la norma EN 12445 sea inferior al indicado en la norma EN 12453.

¡ATENCIÓN! Las fuerzas de impacto se deben limitar utilizando cantos activos que cumplan con la norma EN12978

¡Atención! Durante la fase de configuración automática, la función de detección de obstáculos no está activada, por lo que el instalador debe controlar el movimiento de la automatización e impedir que personas y cosas se acerquen o permanezcan en el radio de acción de la misma.

7.7) SECUENCIA CONTROL INSTALACIÓN
1. Aplicar dispositivos de protección sensibles a la presión o electrosensibles (por ejemplo canto activo)
2. Realizar la maniobra de AUTOSET (*)
3. Comprobar las fuerzas de impacto: si respetan los límites, ir al punto 5 de la secuencia, de lo contrario
4. Permitir el movimiento del accionamiento sólo en modo "Hombre presente"
5. Asegurarse de que todos los dispositivos de detección de presencia en el área de maniobra funcionen correctamente

(*) Antes de realizar el autoset asegurarse de haber realizado correctamente todas las operaciones de montaje y puesta en seguridad tal como lo indican las advertencias para la instalación del manual de la motorización y de haber configurado los parámetros fuerza apertura/ cierre, deceleración y tiempo deceleración.

7.8) MENÚ ESTADÍSTICAS
Permite visualizar la versión de la tarjeta, el número de maniobras totales (en centenas), el número de radiomandos memorizados y los últimos 30 errores (las primeras 2 cifras indican la posición, las últimas 2 el código de error). El error 01 es el más reciente.

7.9) MENÚ CONTRASEÑA
Permite configurar una contraseña para programar la tarjeta vía red U-link".
Con la lógica "NIVEL PROTECCIÓN" configurada a 1,2,3,4 se requiere para acceder a los menús de programación. Tras 10 intentos consecutivos de acceso fallidos se deberán esperar 3 minutos para un nuevo intento. Durante este periodo en cada intento de acceso la pantalla visualiza "BLOC". La contraseña predeterminada es 1234.

7.10) MENÚ CHRONO Fig.I
Permite configurar el funcionamiento por franjas horarias.
Se pueden programar hasta dos franjas horarias diarias en las que la cancela queda abierta (de lunes a domingo)
Dentro de la franja horaria se efectúa la apertura de las hojas que quedan abiertas hasta que finalice la franja horaria.

8) PRESIÓN FINAL DE CARRERA DE CIERRE Fig. F Ref. A-B
DIRECCIÓN APERTURA Fig. F Ref. C-D

9) CONEXIÓN CON TARJETAS DE EXPANSIÓN Y PROGRAMADOR PORTÁTIL UNIVERSAL (Fig. G) Consultar el manual específico.

10) MÓDULOS OPCIONALES U-LINK
Consultar las instrucciones de los módulos U-link
El uso de algunos módulos implica una reducción del alcance de la radio. Adecuar la instalación con una antena adecuada sintonizada a 433 MHz

11) RESTAURACIÓN DE LAS CONFIGURACIONES DE FÁBRICA (Fig.H)
ATENCIÓN lleva la central a los valores preconfigurados de fábrica y se borran todos los radiomandos en la memoria.
¡ATENCIÓN! Una configuración incorrecta, puede ocasionar daños a personas, animales o cosas.
- Interrumpir la tensión a la tarjeta (Fig.H ref.1)
- Abrir la entrada Stop y pulsar simultáneamente los botones – y OK (Fig.H ref.2)
- Dar tensión a la tarjeta (Fig.H ref.3)
- La pantalla visualiza RST, dentro de los 3s confirmar pulsando el botón OK (Fig.H ref.4)
- Esperar que el procedimiento sea terminado (Fig.H ref.5)
- Procedimiento terminado (Fig.H ref.6)

¡ATENCIÓN! Una configuración incorrecta, puede ocasionar daños a personas, animales o cosas.

ATENCIÓN: Controlar que el valor de la fuerza de impacto medido en los puntos previstos por la norma EN 12445 sea inferior al indicado en la norma EN 12453.

Las fuerzas de impacto pueden ser reducidas utilizando cantos deformables.

Para obtener un mejor resultado, se recomienda realizar el autoset con los motores en reposo (es decir no sobrecalentados por un número considerable de maniobras consecutivas).

ESPAÑOL

TABLA "A" - MENÚ PARÁMETROS - (PArAM)

Parámetro	Mín.	Máx.	Default	Personales	Definición	Descripción
t.trAb.APErt. Mot 1	3.0	180.0	60.0		Tiempo de funcionamiento de apertura del motor 1 [s]	Configura el valor del tiempo de funcionamiento en segundos para el motor 1 / 2 en fase de apertura. Al final una configuración automática se configura con el valor real de funcionamiento del motor.
t.trAb.APErt. Mot2	3.0	180.0	60.0		Tiempo de funcionamiento de apertura del motor 2 [s]	
t.trAb.c IErrE. Mot 1	3.0	180.0	60.0		Tiempo de funcionamiento de cierre del motor 1 [s]	Configura el valor del tiempo de funcionamiento en segundos para el motor 1 / 2 en fase de cierre. Al final una configuración automática se configura con el valor real de funcionamiento del motor.
t.trAb.c IErrE. Mot2	3.0	180.0	60.0		Tiempo de funcionamiento de cierre del motor 2 [s]	
APErt. PArc IAL	3	90	6		Apertura parcial M1 [S]	Tiempo de apertura parcial, tras activación mando peatonal PED del motor M1.
rEt APErt	0	30	3		Tiempo retardo apertura motor 2 [s]	Tiempo retardo en la fase de apertura del motor 2 respecto al motor 1.
rEt c IErrE	0	30	3		Tiempo de retardo cierre motor 1 [s]	Tiempo retardo en la fase de cierre del motor 1 respecto al motor 2.
t. dEcELEr. Mot. 1	0	30	0		Tiempo de deceleración motor 1 [s]	Configura el tiempo de deceleración a la aproximación. El tiempo de deceleración es restado al tiempo de trabajo. **NOTA:** Usar esta función sólo en caso de presencia de final de carrera. (***)
t. dEcELEr. Mot. 1	0	30	0		Tiempo de deceleración motor 2 [s]	
tcA	0	120	10		Tiempo cierre automático [s]	Tiempo de espera antes del cierre automático.
t.EuAc.SEn	1	180	40		Tiempo de evacuación zona semáforos [s]	Tiempo de evacuación de la zona afectada por el tráfico regulado por el semáforo.
t.SAL IdA	1	240	10		Tiempo de activación de la salida temporizada [s]	Duración de la activación salida canal radio temporizada en segundos
FUEr2A AP	1	99	50		Fuerza hoja/s en fase de apertura [%]	Fuerza ejercida por la/s hoja/s en fase de apertura. Representa el porcentaje de fuerza suministrada en pleno funcionamiento con respecto al valor máximo. ⚠ **ATENCIÓN: Influye directamente en la fuerza de impacto: comprobar que con el valor configurado se respeten las normas de seguridad vigentes (*). Instalar dispositivos de seguridad antiaplastamiento (**).** (***)
FUEr2A c IE	1	99	50		Fuerza hoja/s en fase de cierre [%]	Fuerza ejercida por la/s hoja/s en fase de cierre. Representa el porcentaje de fuerza suministrada en pleno funcionamiento con respecto al valor máximo. ⚠ **ATENCIÓN: Influye directamente en la fuerza de impacto: comprobar que con el valor configurado se respeten las normas de seguridad vigentes (*). Instalar dispositivos de seguridad antiaplastamiento (**).** (***)
FUEr2A dEcEL	1	99	50		Fuerza motores en deceleración [%]	Fuerza ejercida por la/s hoja/s en fase de deceleración. Representa el porcentaje de fuerza producida en deceleración. ⚠ **ATENCIÓN: Influye directamente en la fuerza de impacto: comprobar que con el valor configurado se respeten las normas de seguridad vigentes (*). Instalar dispositivos de seguridad antiaplastamiento (**).** (***)
FrEno	0	99	0		Frenado [%]	Configura el valor de frenado de 0% (min.) a 99% (máx.) compatiblemente con el peso de la puerta de acceso y las cargas mecánicas presentes.
FrEno EnEr.	0	99	60		Frenado de emergencia [%]	Configura el valor de 0% (mín.) a 99% (máx.) del frenado de emergencia, que se efectúa activando los mandos de seguridad presentes en las entradas configuradas como canto sensible BAR.
PrEcALEntAn	0	99	30		Precalentamiento [%]	Configurar el valor porcentual de corriente de 0 (precalentamiento desactivado) a 99%) que se puede hacer pasar por los devanados de los motores para mantenerlos en temperatura. **NOTA: se debe conectar la sonda de temperatura NTC.** La sonda se debe colocar y fijar en contacto con el motor para detectar la temperatura externa

Parámetro	Mín.	Máx.	Default	Personales	Definición	Descripción
SEnSobSt	0	99	0		Sensibilidad obstáculo	Permite activar la detección del obstáculo. La función se desactiva cuando el parámetro es configurado en 0 configurando el valor de 1 al valor máximo es posible aumentar la sensibilidad al obstáculo (valor máx. = sensibilidad máx.) **ATENCIÓN: Esta función de detección del obstáculo no garantiza el respeto de las normas de seguridad vigentes (*). Para respetar las normas de seguridad vigentes, instalar dispositivos de seguridad antiaplastamiento adecuados (**).** **ATENCIÓN: el sistema detecta el obstáculo solo si la hoja es parada; no se detectan obstáculos que frenan la hoja sin lograr detenerla.** **La detección se realiza solo si la hoja que encuentra el obstáculo se está movim a velocidad normal. Durante la deceleración no se detecta el obstáculo.** El movimiento de la hoja se divide en las siguientes fases: 1 2 3 4 ACTIVA **1**= Partida **2**= Velocidad a régimen **3**= Desaceleración **4**= Sobrecarrera La función está activa solo en la fase 2. Si faltara la desaceleración (fase 3), se desactiva también en la última parte de la fase 2 (último 10% de la fase a régimen, con un límite máximo de 9 segundos) 1 2 4 ACTIVA 10% **NO ACTIVA** **-10% del recorrido a régimen** **(hasta un máximo de 9 segundos)** **1**= Inicio **2**= Velocidad a régimen **4**= Sobrecarrera **ATENCIÓN:** **La función no debe ser usada:** **- con motores hidráulicos y/o** **- con "conteo de tiempos" = OFF.** **Dejar configurado el valor predeterminado 0.** **(***)**
nAnUtEn2 IonE	0	250	0		Programmazione numero manovre soglia manutenzione [in centinaia]	Permette di impostare un numero di manovre dopo il quale viene segnalata la richiesta di manutenzione sull'uscita AUX configurata come Manutenzione o Lampeggiante e Manutenzione

(*) En la Unión Europea aplicar la EN12453 para los límites de fuerza, y la EN12445 para el método de medición.
(**) Las fuerzas de impacto se deben limitar utilizando cantos activos que cumplan con la norma EN12978
(***) ATENCIÓN: Tras una modificación del parámetro será necesario efectuar una configuración automática si está activa la función «sensibilidad obstáculo».

TABLA "B" - MENÚ LÓGICAS - (LoG Ic)

Lógica	Definición	Default	Marcar la configuración realizada	Opciones
tcA	**Tiempo de Cierre Automático**	0	0	Lógica inactiva
			1	Activa el cierre automático
c IErrE rAP	**Cierre rápido**	0	0	Lógica inactiva
			1	Cierra tras 3 segundos de la desactivación de las fotocélulas antes de esperar que termine el TCA configurado.
nouPASo A PASo	**Movimiento paso a paso**	0	0	Las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionan con la lógica 4 pasos.
			1	Las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionan con la lógica 3 pasos. El impulso durante la fase de cierre se invierte el movimiento.
			2	Las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionan con la lógica 2 pasos. A cada impulso invierte el movimiento.
PrEALArnA	**Prealarma**	0	0	El indicador parpadeante se enciende simultáneamente cuando arranca/n el/los motor/es.
			1	El indicador parpadeante se enciende aproximadamente 3 segundos antes de que el/los motor/es arranque/n.

Movimiento paso a paso

	2PASOS	3 PASOS	4 PASOS
CERRADA	ABRE	ABRE	ABRE
EN FASE DE CIERRE			STOP
ABIERTA	CIERRA	CIERRA	CIERRA
EN FASE DE APERTURA		STOP + TCA	STOP + TCA
DESPUÉS DE STOP	ABRE	ABRE	ABRE

ESPAÑOL

Lógica	Definición	Default	Marcar la configuración realizada	Opciones
hombrE PrES	**Hombre presente**	0	0	Funcionamiento a impulsos.
			1	Funcionamiento en modo Hombre Presente. La entrada 61 es configurada como OPEN UP. La entrada 62 es configurada como CLOSE UP. La maniobra continua mientras son presionadas las teclas de mando OPEN UP o CLOSE UP. ⚠ **ATENCIÓN: no están activados los dispositivos de seguridad.**
			2	Funcionamiento Hombre Presente Emergency. Normalmente funcionamiento a impulsos. Si la tarjeta falla las pruebas de los dispositivos de seguridad (fotocélula o canto, Er0x) 3 veces consecutivamente, se habilita el funcionamiento en modo Hombre Presente, activo hasta que se suelten las teclas OPEN UP o CLOSE UP. La entrada 61 es configurada como OPEN UP. La entrada 62 es configurada como CLOSE UP. ⚠ **ATENCIÓN: con Hombre Presente Emergency no están activos los dispositivos de seguridad.**
bL. InP.AP	**Bloqueo impulsos en fase de apertura**	0	0	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped tienen efecto durante la apertura.
			1	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped no tienen efecto durante la apertura.
bL. InP.tcA	**Bloqueo impulsos en TCA**	0	0	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped tienen efecto durante la pausa TCA.
			1	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped no tienen efecto durante la pausa TCA.
bL. InP.c IE	**Bloquea impulsos en fase de cierre**	0	0	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped tiene efecto durante el cierre.
			1	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped no tiene efecto durante el cierre.
Ar IEtE c.AP	**Golpe de ariete en fase de apertura**	0	0	Lógica no activada
			1	Antes de abrir la cancela, empujar durante aproximadamente 2 segundos en fase de cierre. Esto permite que la cerradura eléctrica se desenganche más fácilmente. **IMPORTANTE – En caso de falta de los topes de parada mecánicos adecuados, no usar esta función.**
Ar IEtE c.c IE	**Golpe de ariete en fase de cierre**	0	0	Lógica no activada
			1	Antes de cerrar la cancela, empujar durante aproximadamente 2 segundos en fase de apertura. Esto permite que la cerradura eléctrica se desenganche más fácilmente. **IMPORTANTE – En caso de falta de los topes de parada mecánicos adecuados, no usar esta función.**
nAntEnbLo9	**Mantenimiento bloqueo**	0	0	Lógica no activada
			1	Si los motores permanecen parados en posición de apertura total o cierre total durante más de una hora, se activan en la dirección de tope durante aproximadamente 3 segundos. Esta operación es realizada cada hora. NOTA IMPORTANTE: Esta función tiene como finalidad compensar, en los motores oleodinámicos la eventual reducción de volumen del aceite causada por la disminución de la temperatura durante las pausas prolongadas, por ejemplo durante la noche, o por las pérdidas internas. **IMPORTANTE – En caso de falta de los topes de parada mecánicos adecuados, no usar esta función.**
PrES Suc	**Presión final de carrera de cierre**	0	0	El movimiento es detenido exclusivamente por la intervención del final de carrera de cierre, en este caso es necesario realizar una regulación precisa de la intervención del final de carrera de cierre (Fig. G, Ref.B).
			1	Se debe utilizar en caso de presencia de tope mecánico de cierre. Esta función activa la presión de las hojas en el tope mecánico, sin que esto sea considerado un obstáculo por el sensor amperio-stop. Por lo tanto, el vástago continúa su carrera durante algunos segundos, tras la interceptación del final de carrera de cierre o hasta la parada mecánica. De esta manera, anticipando levemente la intervención de los finales de carrera de cierre, se logrará la detención perfecta de las hojas con el tope de parada (Fig. G, Ref.A).
c. t IEnPoS	**Cálculo de los tiempos (activo sólo en FW ≥ 1/2/3/4.07.0)**	ON	ON	La central calcula el tiempo de activación de cada motor en base a las maniobras anteriores.
			OFF	Al realizarse cualquier maniobra, la central activa los motores durante el tiempo configurado. **N.B.:** En cualquier caso, hay que configurar el tiempo de trabajo a un valor ligeramente superior al necesario para realizar la maniobra completa.
1 not.Act Iu	**1 motor activo**	0	0	Están activos ambos motores (2 hojas).
			1	Sólo está activo el motor 1 (1 hoja).
Inu.d IrEcc.AP.	**Inversión dirección de apertura**	0	0	Funcionamiento estándar (Véase Fig. F, Ref. D).
			1	Se invierte el sentido de apertura respecto al funcionamiento estándar (Véase Fig.F, Ref. D)

SAFE 1	**Configuración de la entrada de seguridad SAFE 1. 72**	0	0	Entrada configurada como Phot, fotocélula.
			1	Entrada configurada como Phot test, fotocélula comprobada.
			2	Entrada configurada como Phot op, fotocélula activa sólo en fase de apertura.
SAFE 2	**Configuración de la entrada de seguridad SAFE 2. 74**	6	3	Entrada configurada como Phot op test, fotocélula comprobada activa sólo en fase de apertura.
			4	Entrada configurada como Phot cl, fotocélula activa sólo en fase de cierre.
			5	Entrada configurada como Phot cl test, fotocélula comprobada activa sólo en fase de cierre.
SAFE 3	**Configuración de la entrada de seguridad SAFE 3. 77**	2	6	Entrada configurada como Bar, canto sensible.
			7	Entrada configurada como Bar, canto sensible comprobado.
SAFE 4	**Configuración de la entrada de seguridad SAFE 4. 79**	4	8	Entrada configurada como Bar 8k2 **(No activa en SAFE 3,4,5,6).**
			9	Entrada configurada como Bar OP, canto sensible con inversión activa solo en fase de apertura. En fase de cierre se produce la parada del movimiento.
			10	Entrada configurada como Bar OP TEST, canto sensible comprobado con inversión activa solo en fase de apertura. En fase de cierre se produce la parada del movimiento.
SAFE 5	**Configuración de la entrada de seguridad SAFE 5. 82**	0	11	Entrada configurada como Bar OP 8k2, canto sensible con inversión activa solo en fase de apertura. En fase de cierre se produce la parada del movimiento. **(No activa en SAFE 3,4,5,6).**
			12	Entrada configurada como Bar CL, canto sensible con inversión activa solo en fase de cierre. En fase de apertura se produce la parada del movimiento.
SAFE 6	**Configuración de la entrada de seguridad SAFE 6. 84**	6	13	Entrada configurada como Bar CL TEST, canto sensible comprobado con inversión activa solo en fase de cierre. En fase de apertura se produce la parada del movimiento.
			14	Entrada configurada como Bar CL 8k2, canto sensible con inversión activa solo en fase de cierre. En fase de apertura se produce la parada del movimiento. **(No activa en SAFE 3,4,5,6)).**
Ic 1	**Configuración de la entrada de mando IC 1. 61**	0	0	Entrada configurada como Start E.
			1	Entrada configurada como Start I.

MANUAL DE INSTALACIÓN

Lógica	Definición	Default	Marcar la configuración realizada	Opciones
Ic 2	**Configuración de la entrada de mando IC 2. 62**	4	2	Entrada configurada como Open.
			3	Entrada configurada como Close.
Ic 3	**Configuración de la entrada de mando IC 3. 64**	2	4	Entrada configurada como Ped.
			5	Entrada configurada como Timer.
Ic 4	**Configuración de la entrada de mando IC 4. 65**	3	6	Entrada configurada como Timer Peatonal.
Ich	**Configuración del mando 1º canal radio**	0	0	Mando radio configurado como START E.
			1	Mando radio configurado como Start I.
			2	Mando radio configurado como Open.
2ch	**Configuración del mando 2º canal radio**	9	3	Mando radio configurado como Close
			4	Mando radio configurado como Ped
			5	Mando radio configurado como STOP
			6	Mando radio configurado como AUX0 **
3 ch	**Configuración del mando 3º canal radio**	2	7	Mando radio configurado como AUX1**
			8	Mando radio configurado comoAUX2**
			9	Mando radio configurado como AUX3**
4 ch	**Configuración del mando 4º canal radio**	5	10	Mando radio configurado como EXPO1**
			11	Mando radio configurado como EXPO2**
AUX 0	**Configuración de la salida AUX 0. 20-21**	6	0	Salida configurada como Canal Radio monoestable.
			1	Salida configurada como SCA, Indicador Cancela Abierta.
AUX 1	**Configuración de la salida AUX 1. 22-23**	3	2	Salida configurada como mando Luz de Cortesía.
			3	Salida configurada como mando Luz Zona.
			4	Salida configurada como Luz escaleras
AUX 2	**Configuración de la salida AUX 2. 24-25**	1	5	Salida configurada como Alarma
			6	Salida configurada como Indicador parpadeante
			7	Salida configurada como Cerradura de resorte
AUX 3	**Configuración de la salida AUX 3. 26-27**	0	8	Salida configurada como Cerradura con imanes
			9	Salida configurada como Mantenimiento.
			10	Salida configurada como Parpadeante y Mantenimiento.
			11	No utilizado
			12	No utilizado
			13	Salida configurada como Estado Cancela
			14	Salida configurada como Canal Radio Biestable.
			15	Salida configurada como Canal Radio temporizado.
SErr.	**Tipo cerradura 28-29**	0	0	Salida configurada para cerradura eléctrica de resorte 12V⎓.
			1	Salida configurada para cerradura eléctrica con imanes 12V⎓.
cod F 1SSo	**Código Fijo**	0	0	El receptor es configurado para el funcionamiento en modo rolling-code. No se aceptan los Clones con Código Fijo.
			1	El receptor es configurado para el funcionamiento en modo código fijo. Se aceptan los Clones con Código Fijo.
n lvEL ProtEcc I n	**Configuración del nivel de protección**			A – No se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación B - Habilita la memorización vía radio de los radiomandos. Este modo es realizado cerca del tablero de mando y no requiere el acceso: - Pulsar en secuencia la tecla oculta y la tecla normal (T1-T2-T3-T4) de un radiomando ya memorizado en modo estándar a través del menú radio. - Dentro de los 10 seg. pulsar la tecla oculta y la tecla normal (T1-T2-T3-T4) de un radiomando por memorizar. Al cabo de 10 seg., el receptor sale del modo de programación, dentro de este tiempo se pueden incorporar nuevos radiomandos repitiendo el punto anterior. C – Habilita la activación automática vía radio de los clones. Permite agregar los clones generados con programador universal y los Replay programados a la memoria del receptor. D – Habilita la activación automática vía radio de los replay. Permite que los Replay programados se agreguen a la memoria del receptor. E – Se pueden modificar los parámetros de la tarjeta vía red U-link
				A – Se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación. La contraseña predeterminada es 1234. Las funciones B - C - D – E permanecen invariadas con respecto al funcionamiento 0.
				A – Se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación. La contraseña predeterminada es 1234. B – Se deshabilita la memorización vía radio de los radiomandos. C – Se deshabilita la activación automática vía radio de los clones. Permanece invariado respecto al funcionamiento 0 las funciones D – E
				A – Se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación. La contraseña predeterminada es 1234. B – Se deshabilita la memorización vía radio de los radiomandos. D – Se deshabilita la activación automática vía radio de los replay. Permanece invariado respecto al funcionamiento 0 las funciones C - E
				A – Se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación. La contraseña predeterminada es 1234. B – Se deshabilita la memorización vía radio de los radiomandos. C – Se deshabilita la activación automática vía radio de los clones. D – Se deshabilita la activación automática vía radio de los replay. E – Se deshabilita la posibilidad de modificar los parámetros de la tarjeta vía red U-link Los radiomandos se memorizan utilizando sólo el menú Radio específico. IMPORTANTE: Dicho nivel de seguridad elevado impide el acceso a los clones indeseados y a las interferencias eventualmente presentes.

ESPAÑOL

Lógica	Definición	Default	Marcar la configuración realizada	Opciones
nodo SEr IALE	**Modo serial** (Identifica como se configura la tarjeta en una conexión de red BFT.)	0	0	SLAVE estándar: la tarjeta recibe y comunica mandos/diagnóstico/etc.
			1	MASTER estándar: la tarjeta envía mandos de activación (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) a otras tarjetas.
Ind Ir I22o	**Dirección**	0	[____]	Identifica la dirección de 0 a 119 de la tarjeta en una conexión de red BFT local. (véase apartado MÓDULOS OPCIONALES U-LINK)
chrono	**Franjas horarias**	0	0	Lógica inactiva
			1	Activa las franjas horarias configuradas como timer
			2	Activa las franjas horarias configuradas como timer peatonal
EXP I I	**Configuración de la entrada EXPI1 en la tarjeta de expansión entradas/salidas 1-2**	1	0	Entrada configurada como mando Start E.
			1	Entrada configurada como mando Start I.
			2	Entrada configurada como mando Open.
			3	Entrada configurada como mando Close.
			4	Entrada configurada como mando Ped.
			5	Entrada configurada como mando Timer.
			6	Entrada configurada como mando Timer Peatonal.
			7	Entrada configurada como seguridad Phot, fotocélula.
			8	Entrada configurada como seguridad Phot op, fotocélula activa sólo en fase de apertura.
			9	Entrada configurada como seguridad Phot cl, fotocélula activa sólo en fase de cierre.
			10	Entrada configurada como seguridad Bar, canto sensible.
			11	Entrada configurada como seguridad Bar OP, canto sensible con inversión activa solo en fase de apertura, en fase de cierre se produce la parada del movimiento.
			12	Entrada configurada como seguridad Bar CL, canto sensible con inversión activa solo en fase de cierre, en fase de apertura se produce la parada parada del movimiento.
			13	Entrada configurada como seguridad Phot test, fotocélula comprobada. La entrada 3 (EXPI2) de la tarjeta de expansión entradas/salidas se conmuta automáticamente en entrada control dispositivos de seguridad, EXPFAULT1.
			14	Entrada configurada como seguridad Phot op test, fotocélula comprobada activa solo en fase de apertura. La entrada 3 (EXPI2) de la tarjeta de expansión entradas/salidas se conmuta automáticamente en entrada control dispositivos de seguridad, EXPFAULT1.
			15	Entrada configurada como seguridad Phot cl test, fotocélula comprobada activa solo en fase de cierre. La entrada 3 (EXPI2) de la tarjeta de expansión entradas/salidas se conmuta automáticamente en entrada control dispositivos de seguridad, EXPFAULT1.
			16	Entrada configurada como seguridad Bar, canto sensible comprobado. La entrada 3 (EXPI2) de la tarjeta de expansión entradas/salidas se conmuta automáticamente en entrada control dispositivos de seguridad, EXPFAULT1.
			17	Entrada configurada como seguridad Bar OP test, canto sensible comprobado con inversión activa solo en fase de apertura, en fase de cierre se produce la parada del movimiento. La entrada 3 (EXPI2) de la tarjeta de expansión entradas/salidas se conmuta automáticamente en entrada control dispositivos de seguridad, EXPFAULT1.
			18	Entrada configurada como seguridad Bar CL test, canto sensible comprobado con inversión activa solo en fase de cierre, en fase de apertura se produce la parada parada del movimiento. La entrada 3 (EXPI2) de la tarjeta de expansión entradas/salidas se conmuta automáticamente en entrada control dispositivos de seguridad, EXPFAULT1.
EXP I2	**Configuración de la entrada EXPI2 en la tarjeta de expansión entradas/salidas 1-3**	0	0	Entrada configurada como mando Start E.
			1	Entrada configurada como mando Start I.
			2	Entrada configurada como mando Open.
			3	Entrada configurada como mando Close.
			4	Entrada configurada como mando Ped.
			5	Entrada configurada como mando Timer.
			6	Entrada configurada como mando Timer Peatonal.
			7	Entrada configurada como seguridad Phot, fotocélula.
			8	Entrada configurada como seguridad Phot op, fotocélula activa sólo en fase de apertura.
			9	Entrada configurada como seguridad Phot cl, fotocélula activa sólo en fase de cierre.
			10	Entrada configurada como seguridad Bar, canto sensible.
			11	Entrada configurada como seguridad Bar OP, canto sensible con inversión activa solo en fase de apertura, en fase de cierre se produce la parada del movimiento.
			12	Entrada configurada como seguridad Bar CL, canto sensible con inversión activa solo en fase de cierre, en fase de apertura se produce la parada parada del movimiento.
EXPo I	**Configuración de la entrada EXPO2 en la tarjeta de expansión entradas/salidas 4-5**	11	0	Salida configurada como Canal Radio monoestable
			1	Salida configurada como SCA, Indicador Cancela Abierta.
			2	Salida configurada como mando Luz de Cortesía.
			3	Salida configurada como mando Luz Zona.
			4	Salida configurada como Luz escaleras.
			5	Salida configurada como Alarma.
EXPo2	**Configuración de la entrada EXPO2 en la tarjeta de expansión entradas/salidas 6-7**	11	6	Salida configurada como Indicador parpadeante.
			7	Salida configurada como Cerradura de resorte.
			8	Salida configurada como Cerradura con imanes.
			9	Salida configurada como Man tenimiento.
			10	Salida configurada como Parpadeante y Mantenimiento.
			11	Salida configurada como Gestión semáforo con tarjeta TLB.
			12	No utilizado
			13	Salida configurada como Estado Cancela
			14	Salida configurada como Canal Radio Biestable.
			15	Salida configurada como Canal Radio temporizado.
SEnAForo PrE-rELAnPEGUEo	**Preparpadeo semáforo**	0	0	Preparpadeo excluido.
			1	Luces rojas parpadeantes, durante 3 segundos, al comienzo de la maniobra.
SEnAForo rojo F IJo	**Semáforo rojo fijo**	0	0	Luces rojas apagadas con cancela cerrada.
			1	Luces rojas encendidas con cancela cerrada.

Configuración de los mandos canal radio
Lógica CH= 0 - Comando configurato come Start E. Funcionamiento según la Lógica Mou. PASo PASo. Start externo para la gestión semáforo
Lógica CH= 1 - Comando configurato come Start I. Funcionamiento según la Lógica Mou. PASo PASo. Start interno para la gestión semáforo.
Lógica CH= 2 - Comando configurato come Open. El mando realiza una apertura.
Lógica CH= 3 - Comando configurato come Close. El mando realiza una fase de cierre.
Lógica CH= 4 - Comando configurato come Ped. El mando realiza una fase de apertura peatonal, parcial. Funcionamiento según la Lógica Mou. PASo PASo
Lógica CH= 5- Mando configurado como STOP. El mando realiza un Stop
Lógica CH= 6- Mando configurado como AUX0. (**) El mando activa la salida AUX0
Lógica CH= 7- Mando configurado como AUX1. (**) El mando activa la salida AUX1
Lógica CH= 8- Mando configurado como AUX2. (**) El mando activa la salida AUX 2
Lógica CH= 9- Mando configurado como AUX3. (**) El mando activa la salida AUX3
Lógica CH= 10- Mando configurado como EXPO1. (**) El mando activa la salida EXPO1
Lógica CH= 11- Mando configurado como EXPO2. (**) El mando activa la salida EXPO2

(**) Activa solo si la salida está configurada como Canal Radio Monoestable, Luz Cortesía, Luz Zona, Luz escaleras, canal Radio Biestable o canal Radio temporizado.

TABLA "C" – MENU RADIO (rAd Io)

Lógica	Descripción
AnAd 1ch	**Añadir Tecla 1ch** asocia la tecla deseada al mando 1° canal radio.
AnAd 2ch	**Añadir Tecla 2ch** asocia la tecla deseada al mando 2° canal radio.
AnAd 3ch	**Añadir Tecla 3ch** asocia la tecla deseada al mando 3° canal radio.
AnAd 4ch	**Añadir Tecla 4ch** asocia la tecla deseada al mando 4° canal radio.
cAnc. 64	**Eliminar Lista** ⚠ **¡ATENCIÓN!** Elimina completamente de la memoria del receptor todos los radiomandos memorizados.
cAnc. 1	**Elimina cada radiomando** Quita un radiomando (si se deshabilita clone o replay) Para seleccionar el radiomando por borrar, escribir la posición o bien pulsar una tecla del radiomando por borrar (se visualiza la posición)
cod rX	**Lectura código receptor** Visualiza el código receptor necesario para clonar los radiomandos.

ESPAÑOL

Be ahead

Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....

»TABLETA ELECTRONICA PARA OPERADOR ABATIBLE HIDRAULICO LUX2B, LUX6V, P4.5, P7, SUB, MARCA BFT MOD. RIGEL6 110-120V 60HZ.

Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....

V07.21

(229) 461-7028
portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx

RESIDENCIAL COMERCIAL INDUSTRIAL

MEMBER IDA International Door Association

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529
www.adsver.com.mx